


Nazwa i adres Zamawiającego:

	<p>Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków</p>	<p>tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 http://www.rakow.pl</p>
---	---	--

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi w Celinach dz. nr 171 od km 0+435 do km 1+535.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjne o nr: 171/1 obręb Celiny, gmina Raków

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	02.2014	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		02.2014	

Staszów, 2014

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
OPIS TECHNICZNY.....	5
4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
5. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
8. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	7
9. ROBOTY ZIEMNE	7
10. PUNKT DOWIĄZANIA	7
11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
12. POZOSTAŁE INFORMACJE.....	9
13. UWAGI KOŃCOWE	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny rys. 3

str.2

ZALĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w KIELCACH
ul. M. Buczka Nr 43/45

Kielce, dnia 11. listopada 1966

Nr WZDP-214/D/66.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz.U. nr 7, poz. 14) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 14).

Obywatel Józef Kręcis z syn. Andrzeja

urodzony dnia 10 września 1941 r. w Grabkach Małych pow. Busko-Zdrój

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



12G 258-54 1000 szt. pap. plim. A-4

str.3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-KP2-8NY-B3B *

Pan Józef Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1538/01

adres zamieszkania ul. Hanki Sawickiej 11, 28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-17 roku przez:

Andrzej Pieniążek, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Remont drogi w Celinach dz. nr 171 od km 0+435 do km 1+535” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **1100 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,5 m**,
- pobocza utwardzone szerokości **0,75m**,

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała Remont drogi w Celinach dz. nr 171 od km 0+435 do km 1+535.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont nawierzchni,
- remont poboczy

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona w zachodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest w km 0+435 a koniec w km 1+535. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0350T Korzenno - Krośle - Celiny - Głuchów - Rudki. Droga posiada zmienną nawierzchnię zniszczoną. Istniejąca szerokość jezdni wynosi około 3,5m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku zachodnim. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd do zabudowań gospodarczych i do pól.

7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L\leq 12$ na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5 m o przekroju jednospadkowym $i=2\%$. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1100 m.

8. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | D |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 3,5m |
| 6. Nawierzchnia: | bitumiczna |

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu i korytowaniu pod nawierzchnię i poboczami.

10. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+435 w miejscu zakończenia się nawierzchni bitumicznej w osi remontowanego odcinka drogi.

11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

11.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

11.2. Rozwiązania projektowe

Od km 0+435 do km 0+675

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- śr.10 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.
- istniejąca nawierzchnia -wyprofilować i zagęścić

str.7

Od km 0+675 do km 0+935

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

0/63mm.

- istniejąca nawierzchnia -wyprofilować i zagęścić

Od km 0+935 do km 1+485

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

0/63mm.

- 15 cm rumosz skalny

- istniejąca nawierzchnia – korytowanie wyprofilować i zagęścić

- I. Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.” oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 10 lub 15 cm - z kruszywa łamanego kamiennego. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/63mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- IV. Rumosz skalny dolna warstwa podbudowy
- V. Istniejąca warstwa – wyprofilować (wykorytować) i zagęścić.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

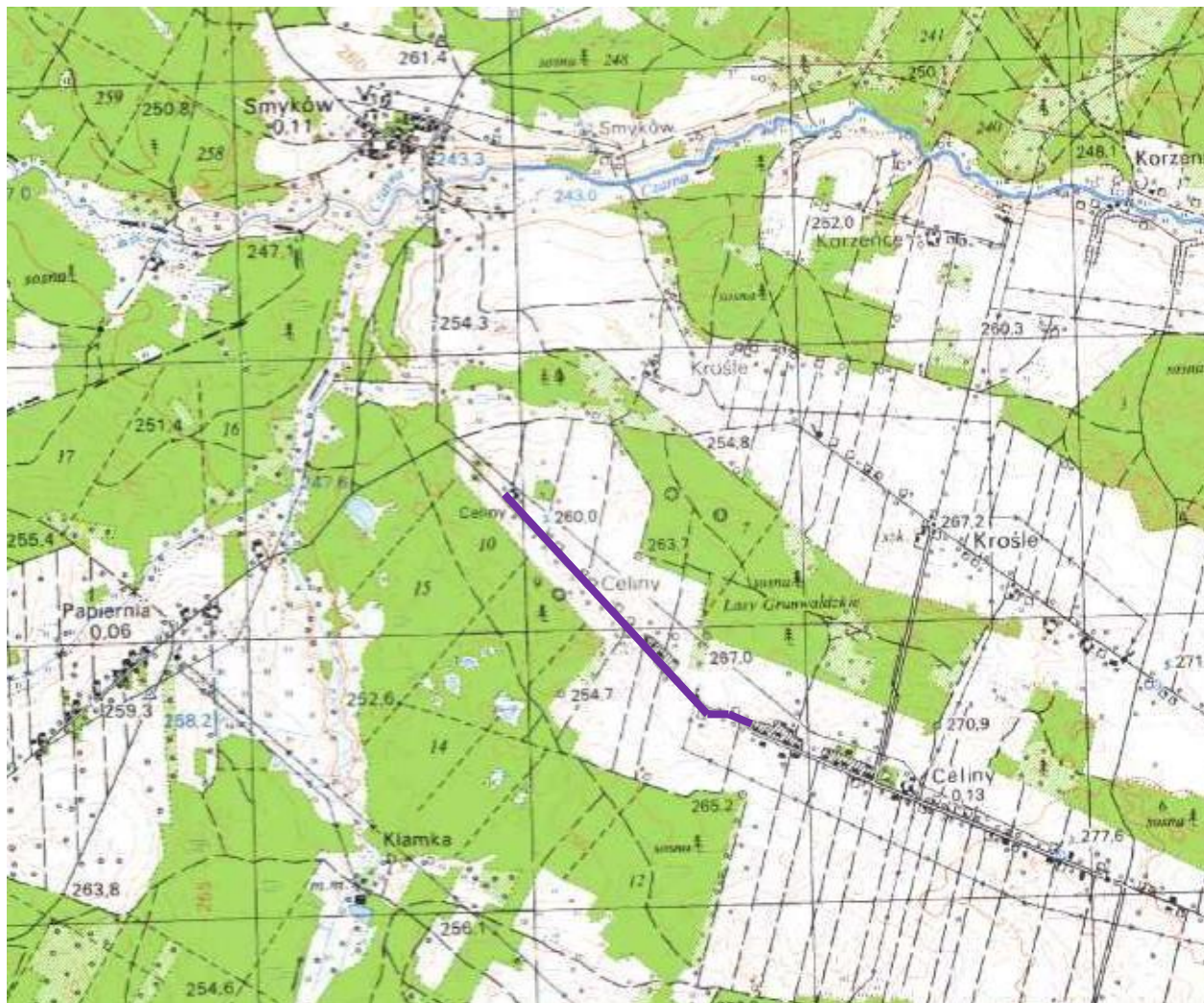
Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

13. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.

LOKALIZACJA

Rys nr 1



Remont drogi w Celinach dz. nr 171 od km 0+435 do km 1+535.

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	2014-02	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		2014-02	

str.10